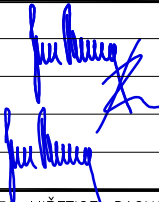



# SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: MĚŘETICE, DACHOV, DŘEVEŠ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2259-20-3
AKCE: <b>OPRAVA SILNICE III/337 73 MĚŘETICE – DŘEVEŠ</b> OBJEKT: <b>D.1.2. SO 201 – MOST EV.Č. 33773-1 LEŽÁKY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2259
			DATUM:	08/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1:5, 10, 15, 20
OBSAH: <b>SOUBOR DETAILŮ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.2.11.</b>

## SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:2015 A VL-0:2010:

SO 201 – MOST ev. č. 33773-1

SO 201

### SOUBOR DETAILŮ:

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.4	DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY PODÉL OKRAJE N.K. A KONCE N.K.	1 : 10
DET.5	DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 5
DET.6	ODVODŇOVACÍ PLECH V PRACOVNÍ SPÁŘE ŘÍMSY	1 : 10
DET.7	PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE A CHODNÍKU	1 : 5
DET.8	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE A CHODNÍKU	1 : 5
DET.9	DETAIL KOTVY CHODNÍKU	1 : 5
DET.10	DETAIL DILATACE CELOPLOŠNÉ IZOLACE NA ZUBU N.K.	1 : 10
DET.11	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K.	1 : 10
DET.12	ODVODŇOVACÍ PROUŽEK PODÉL CHODNÍKU NA MOSTĚ	1 : 10
DET.13	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 10
DET.14	ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ	1 : 15
DET.15	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET.16	VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE	1 : 25

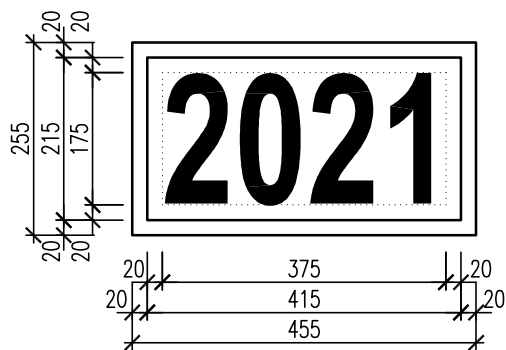
### **POZNÁMKA:**

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

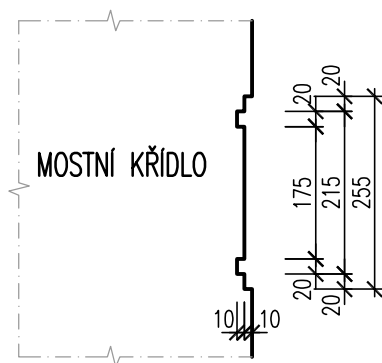


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:



## POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- VTISK LETOPOČTU BUDE PROVEDEN NA KŘÍDLE OPĚRY 01.

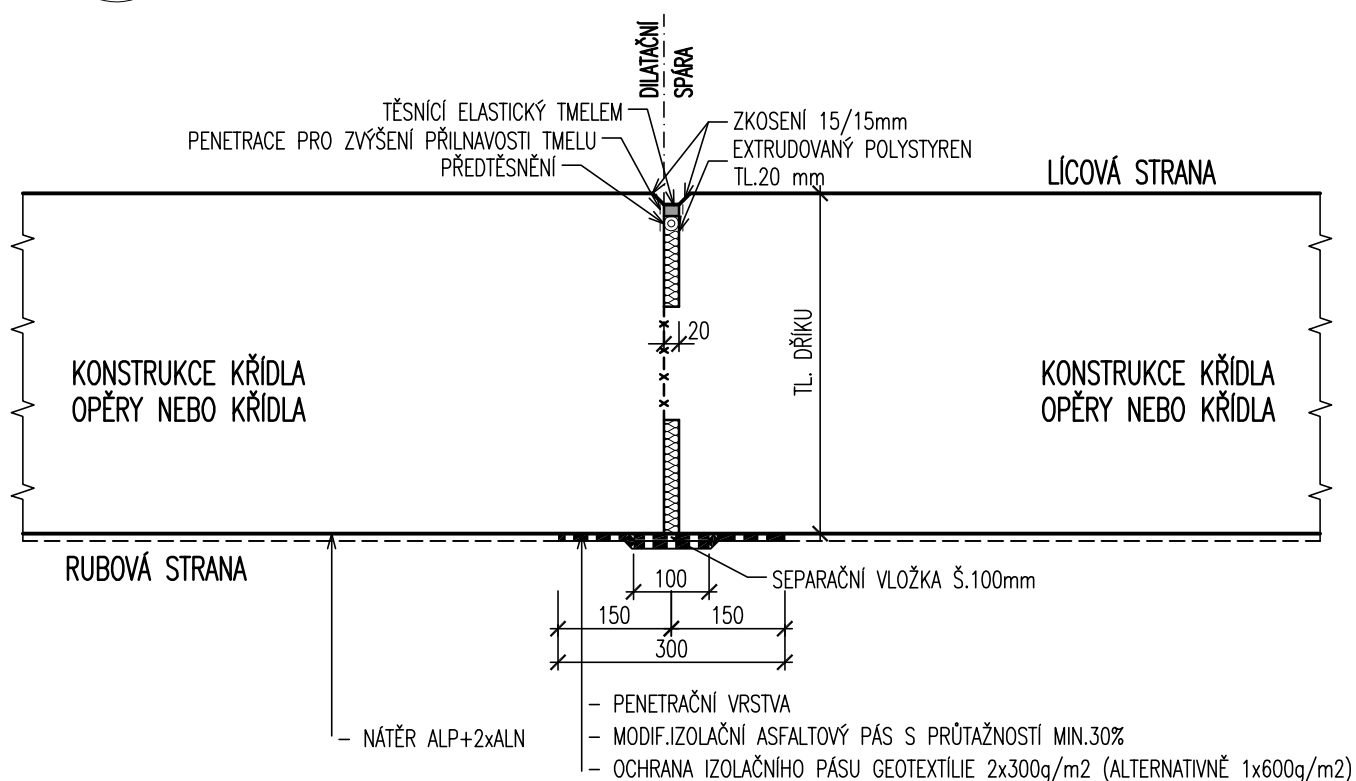
## POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



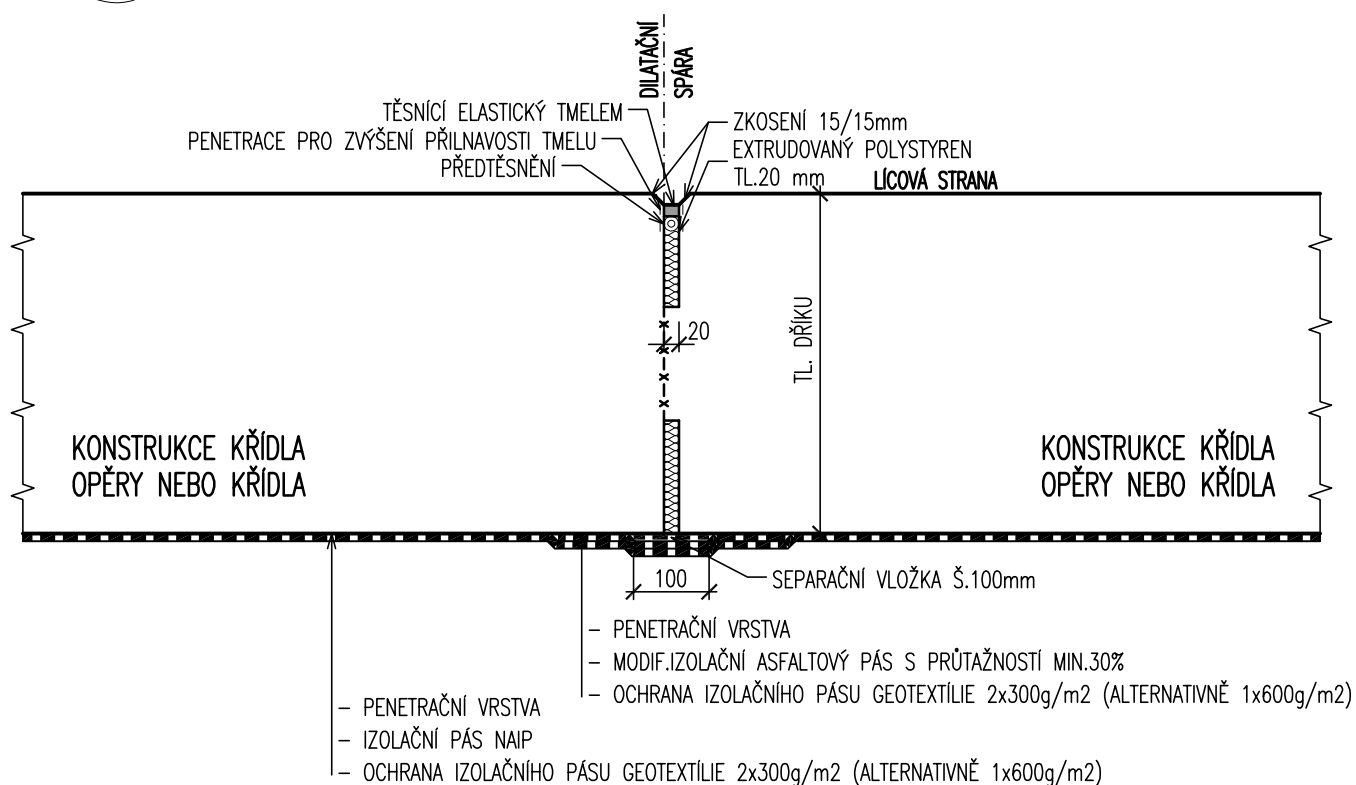
3.  
DETAIL

## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



3.  
DETAIL

## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

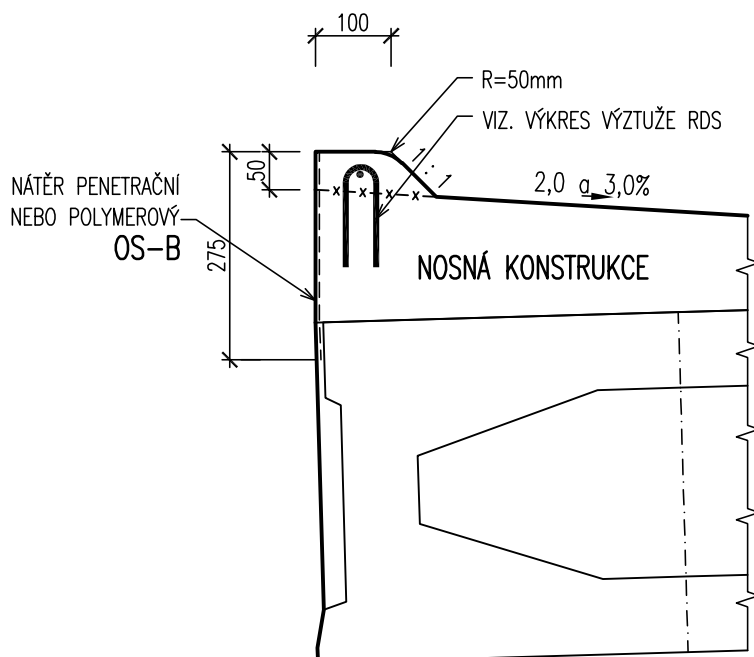


### POZNÁMKA:

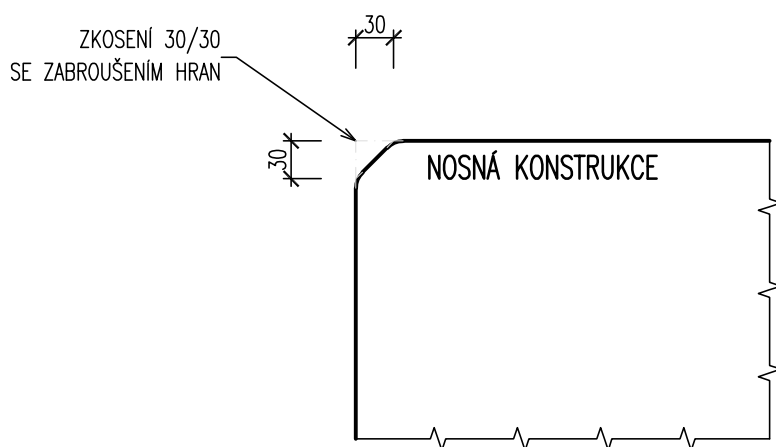
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



## DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10



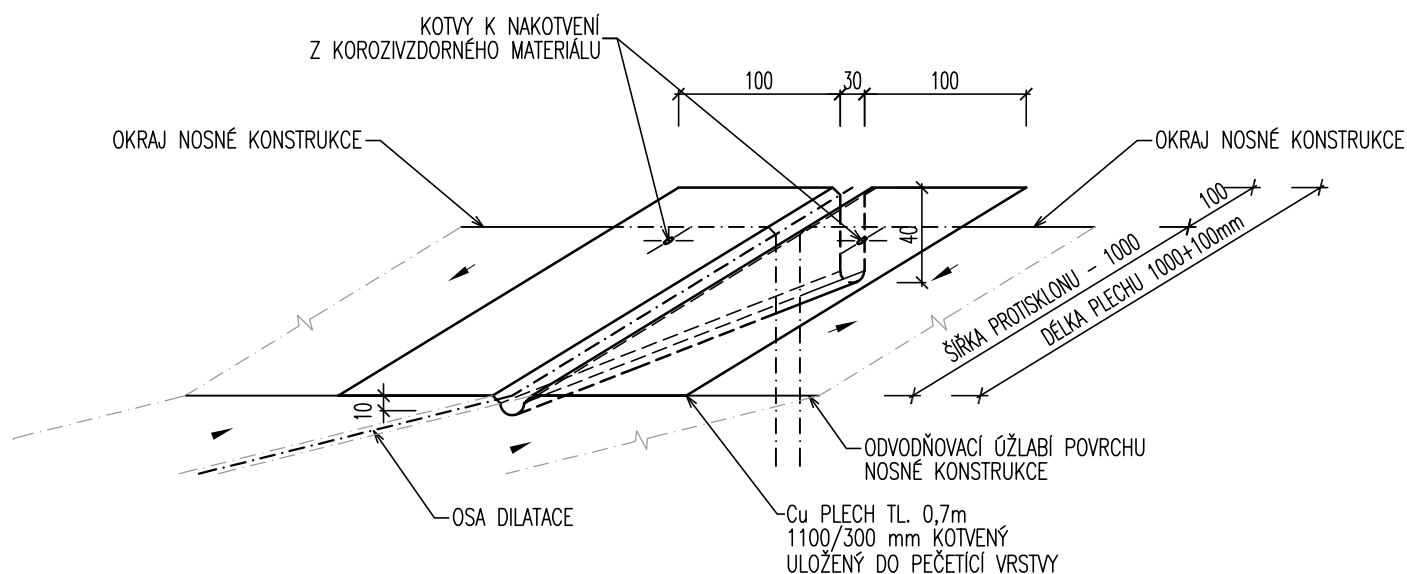
## DETAIL ZKOSENÍ HRANY NA KONCI N.K. (ZKOSENÍ) 1 : 10



### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

# ODVODŇOVACÍ PLECH OKRAJE DIL. SPÁRY AXONOMETRIE 1:5 – DILATAČNÍ SPÁRA



## POZNÁMKA:

- ODVODŇOVACÍ PLECH V MÍSTĚ VRUBOVÉHO KLOUBU JE NAVRŽEN MIN. 50 mm PŘES OBRYŠ NOSNÉ KONSTRUKCE
- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY Tedy CELKEM 4 ks TOHOTO DETAILU

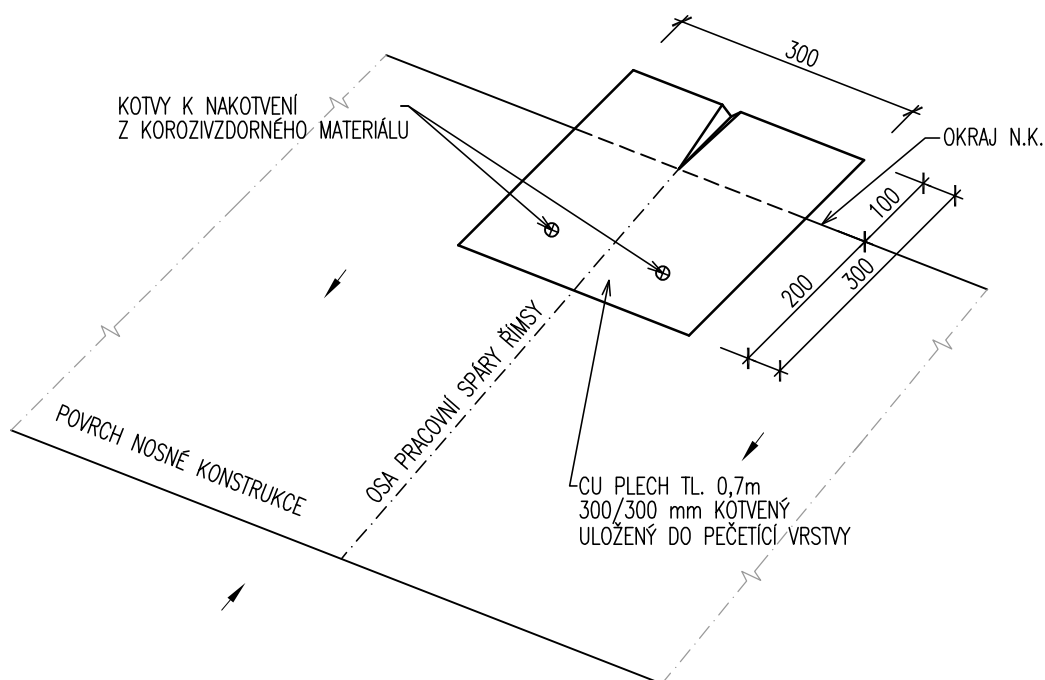
## VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH

celkem 2+2= 4 ks

TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
Cu PLECH TL. 0,7mm – 1100 x 300mm – VYTVAROVANÝ	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	2

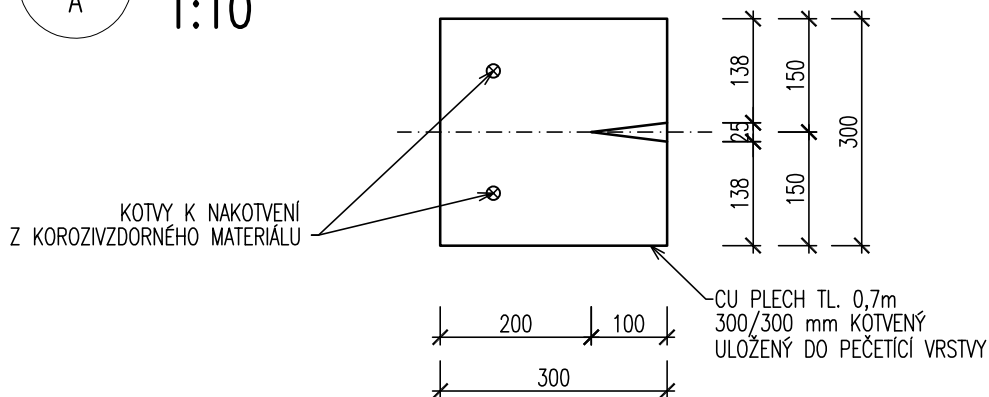
6.  
DETAIL

## ODVODŇOVACÍ PLECH V PRACOVNÍ SPÁŘE ŘÍMSY AXONOMETRIE 1:10 – PRACOVNÍ SPÁRA



6.  
A

## PŮDORYS – OKAPOVÝ PLECH 1:10



### POZNÁMKA:

– ODVODŇOVACÍ PLECH V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY JE NAVRŽEN MIN. 50 mm PŘES OBRYS NOSNÉ KONSTRUKCE

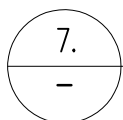
VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH  
celkem DLE POČTU PRACOVNÍCH SPAR CHODNÍKU A ŘÍMSY

TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
Cu PLECH TL. 0,7mm – 300 x 300 mm – VYTVAROVANÝ	1
KORÓZIVZDORNÉ KOTVY M8	2

### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

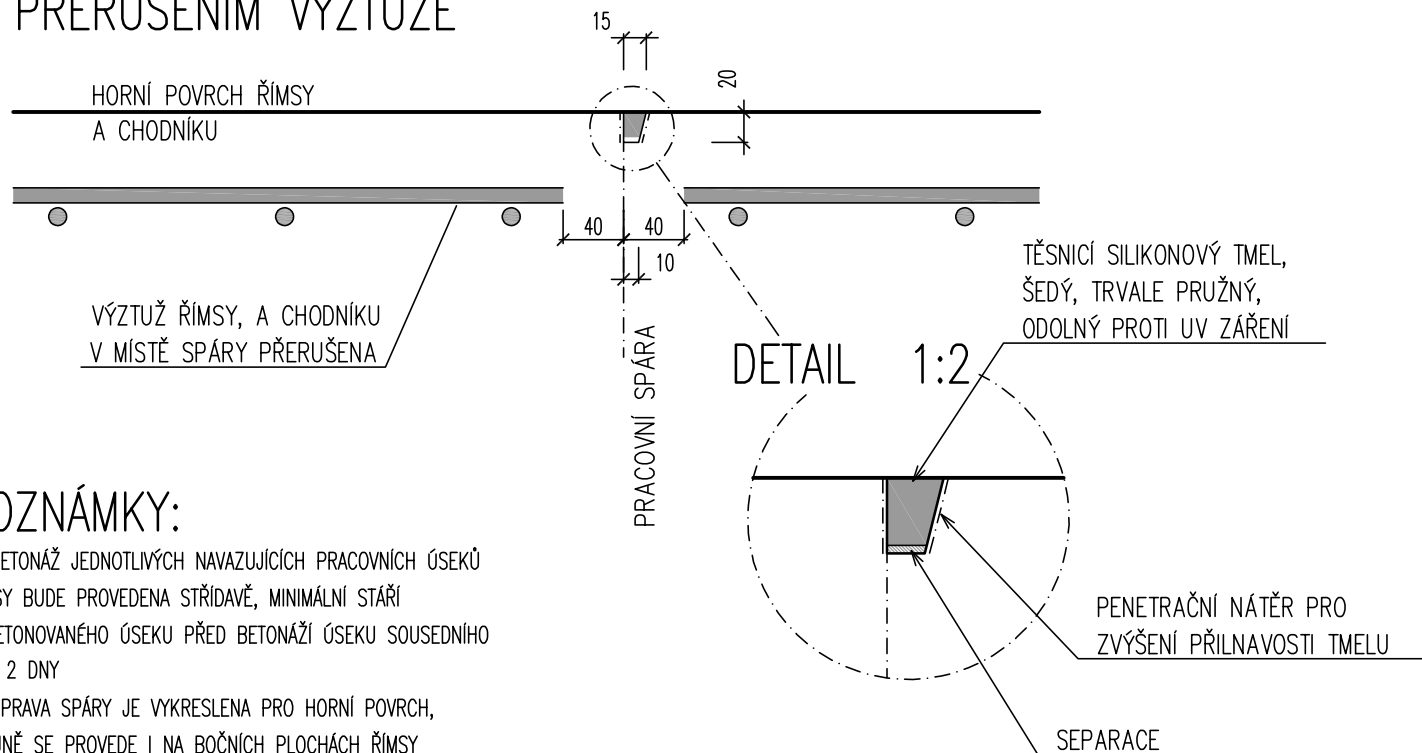




# PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE A CHODNÍKU

## 1 : 5

### PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1 : 5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



#### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY JE max. 6–8m VIZ. PŮDORYS TVARU ŘÍMS A CHODNÍKU

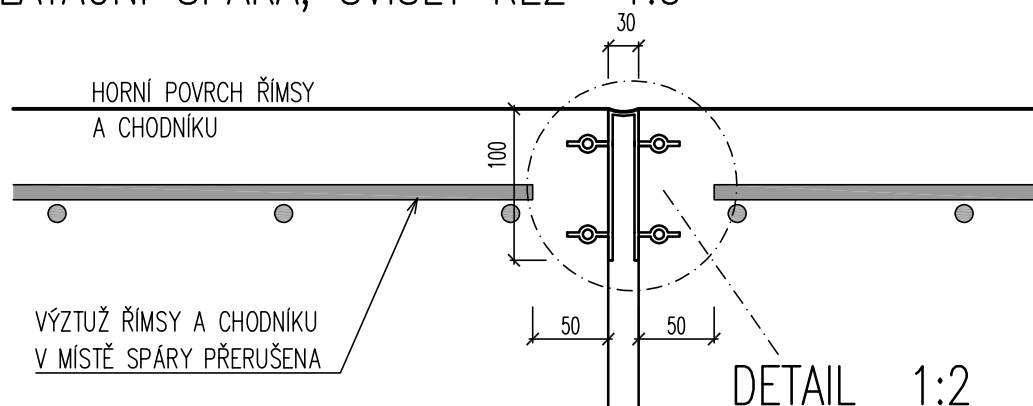
#### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

8.  
DETAIL

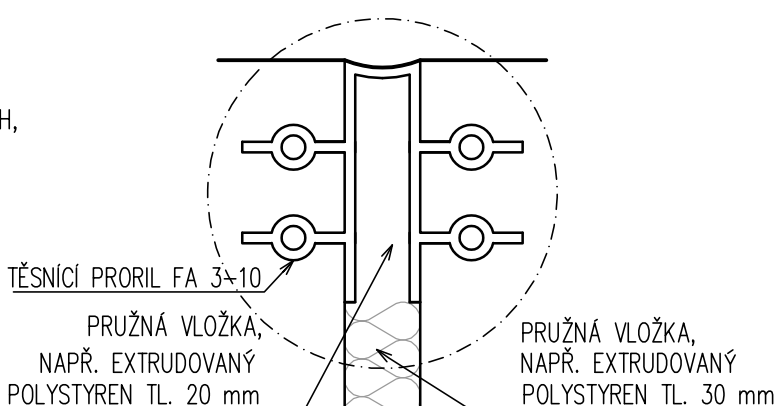
# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE A CHODNÍKU 1 : 5

## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

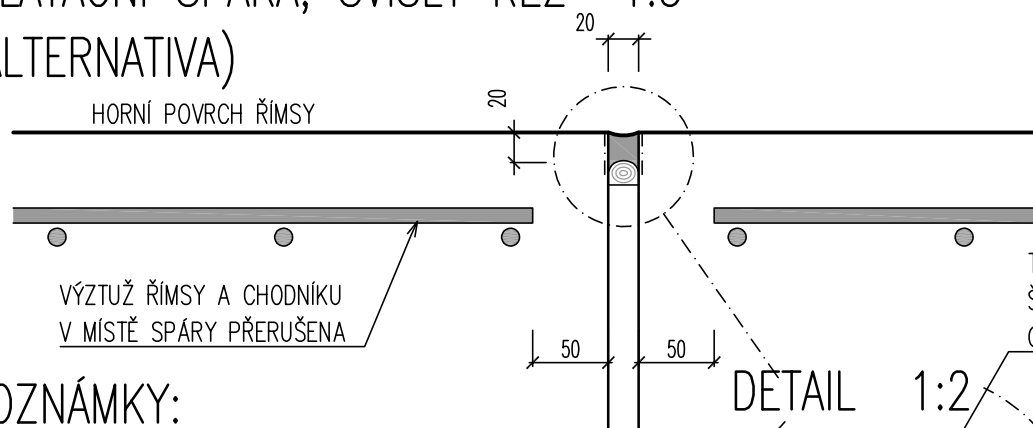


## POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ

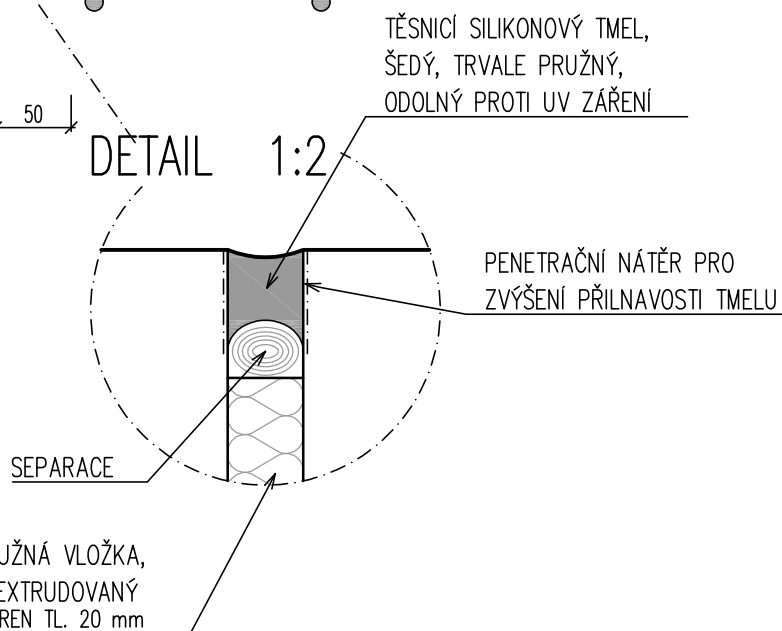


## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



## POZNÁMKY:

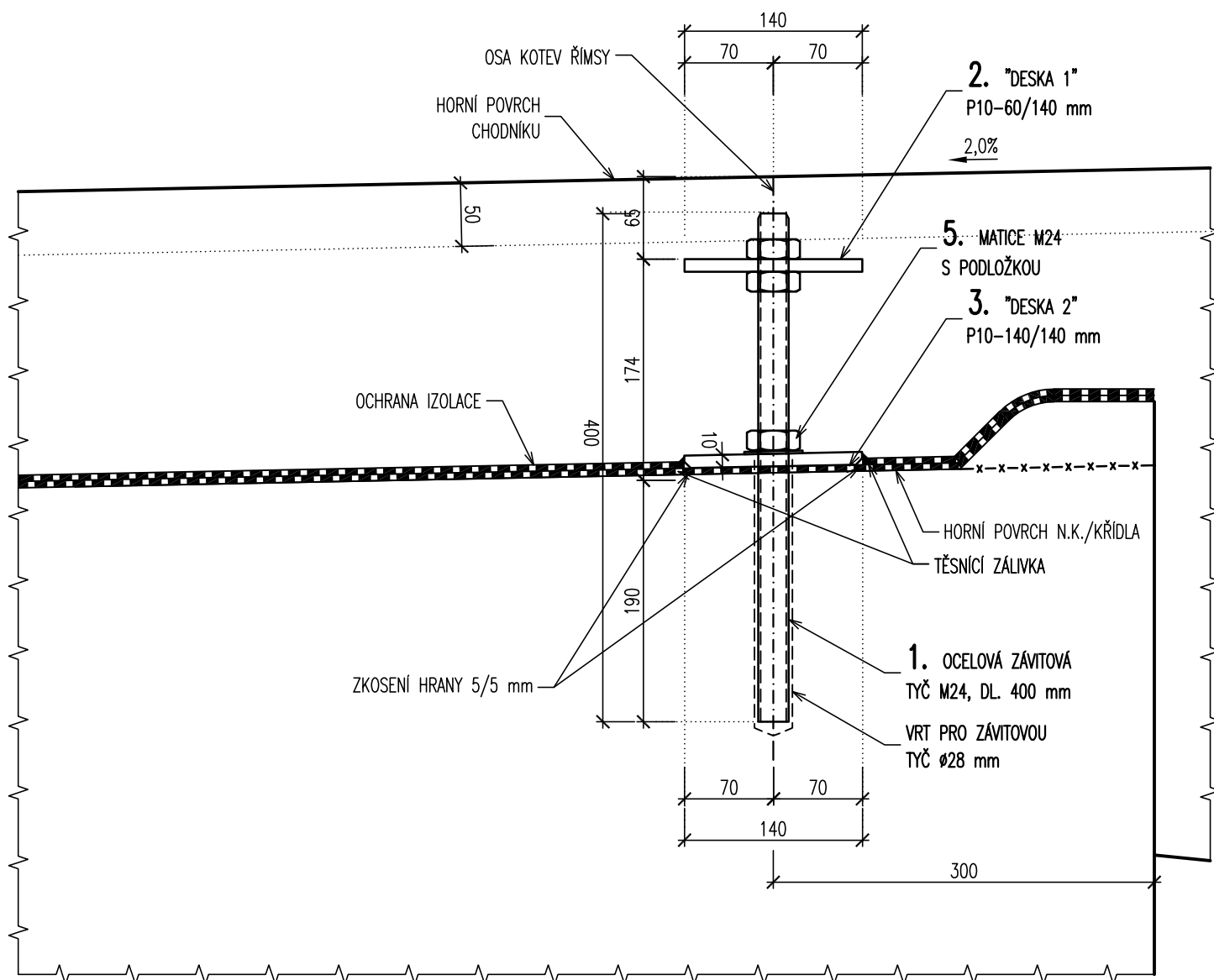
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ



## POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

# DETAIL KOTVY CHODNÍKU 1:5



POČET KUSŮ PRO KOTVENÍ ŘÍMS – 17+10+17+10=54 ks

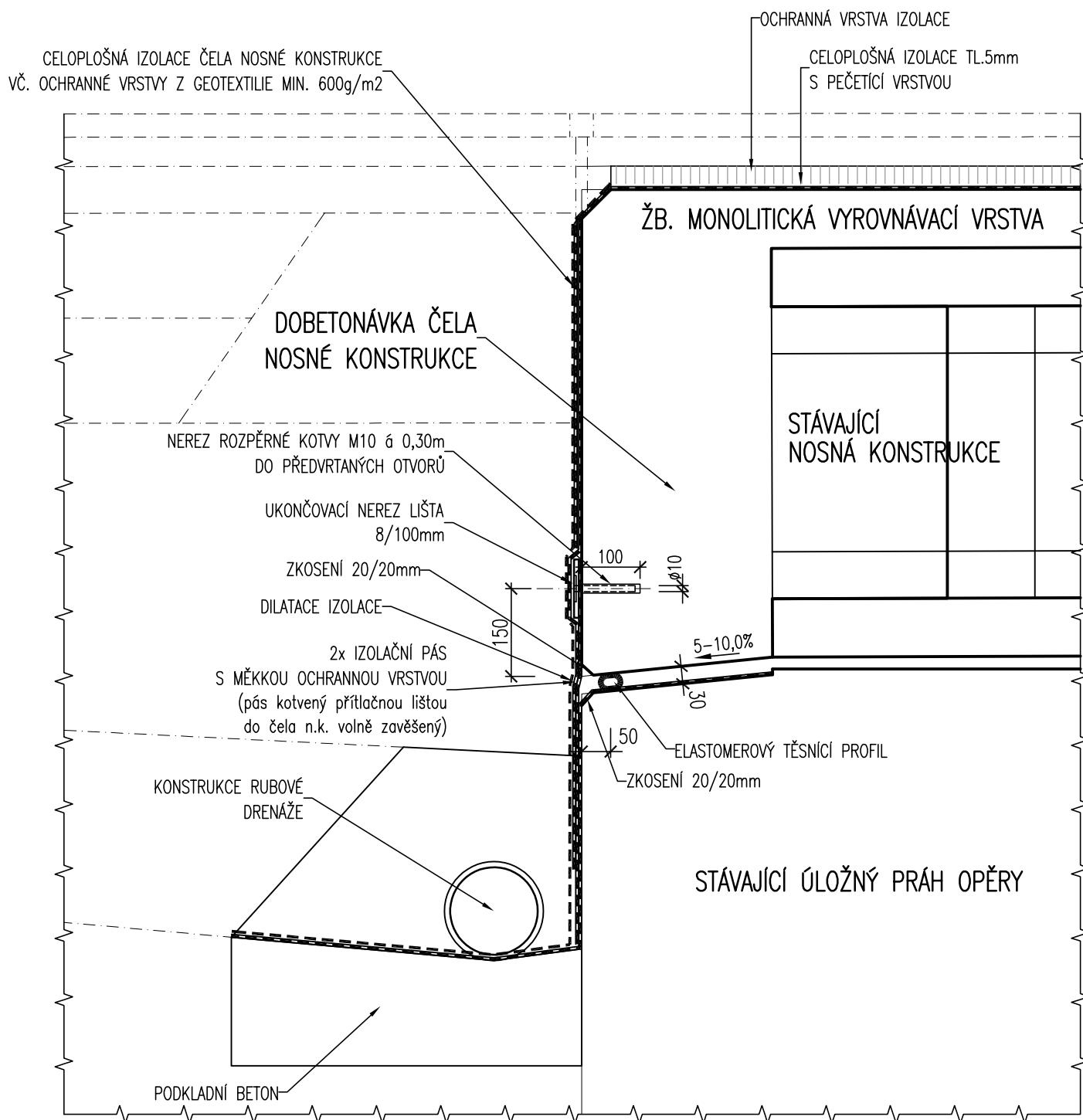
## POZNÁMKA

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE), III.E.
- TĚSNICI ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNICI TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU CHODNÍKU CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
- PEVNOSTNÍ TMEL DLE SEZNAMU MATERIÁLU DODAVATELE (PODLÉHÁ SCHVÁLENÍ)

PODLOŽKA – "DESKA 2" (POL. 3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY.

10.  
DETAIL

# DETAIL DILATACE CELOPLOŠNÉ IZOLACE NA RUBU N.K. A SP. ST. (1 : 10)



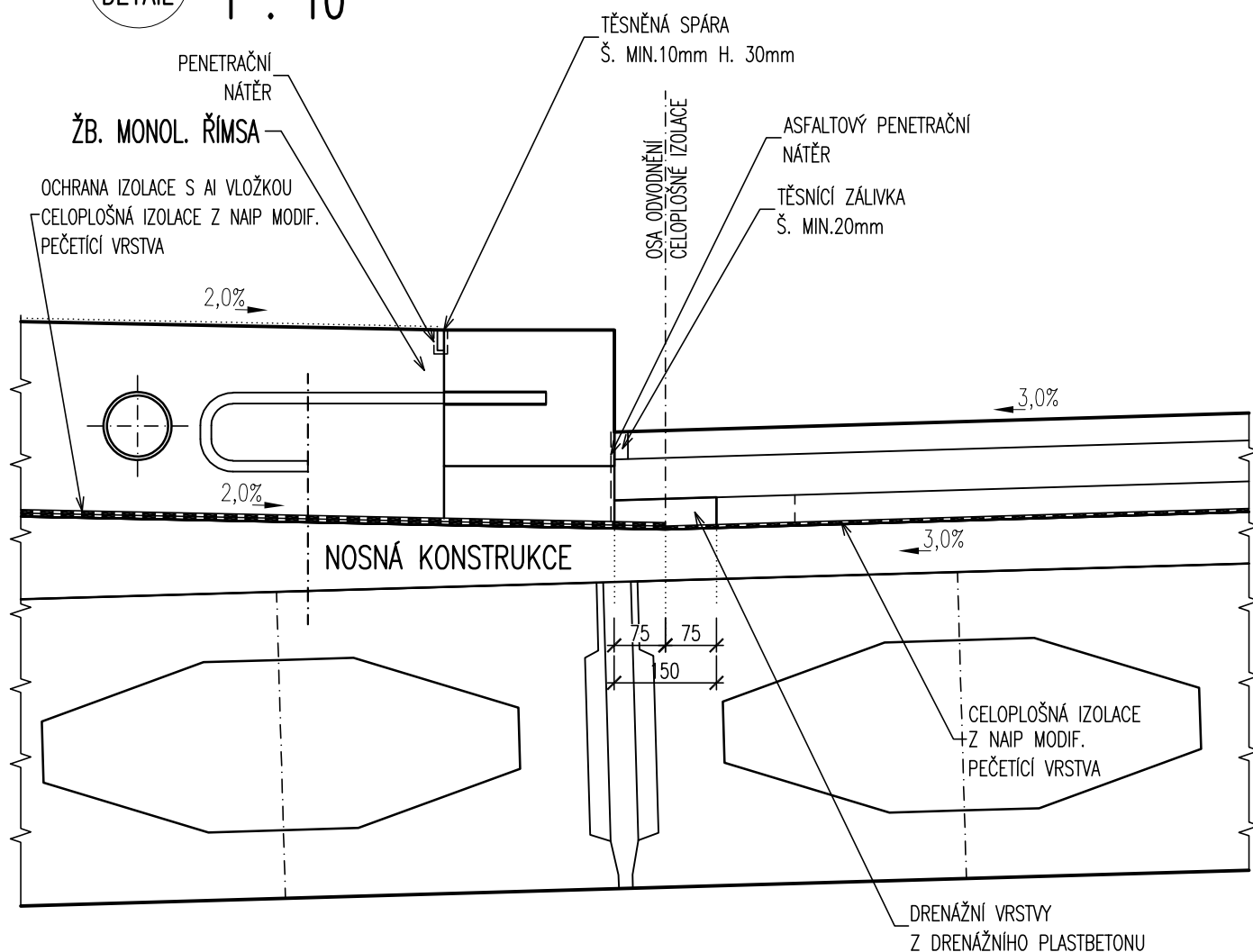
## POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



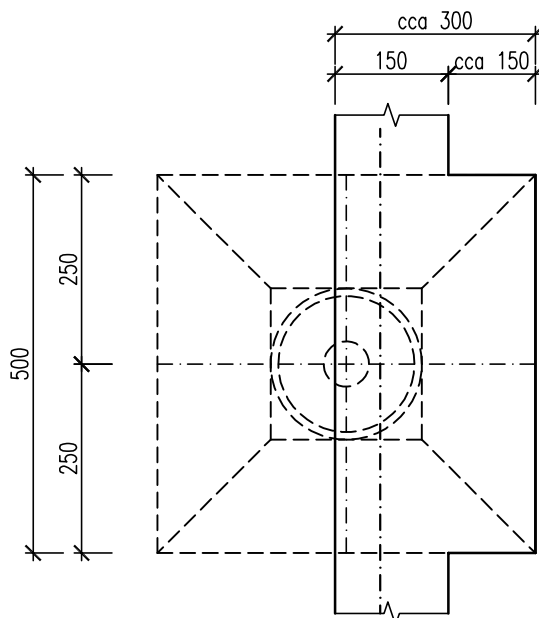
12.  
DETAIL

# ODVODŇOVACÍ PROUŽEK PODÉL CHODNÍKU NA MOSTĚ 1 : 10



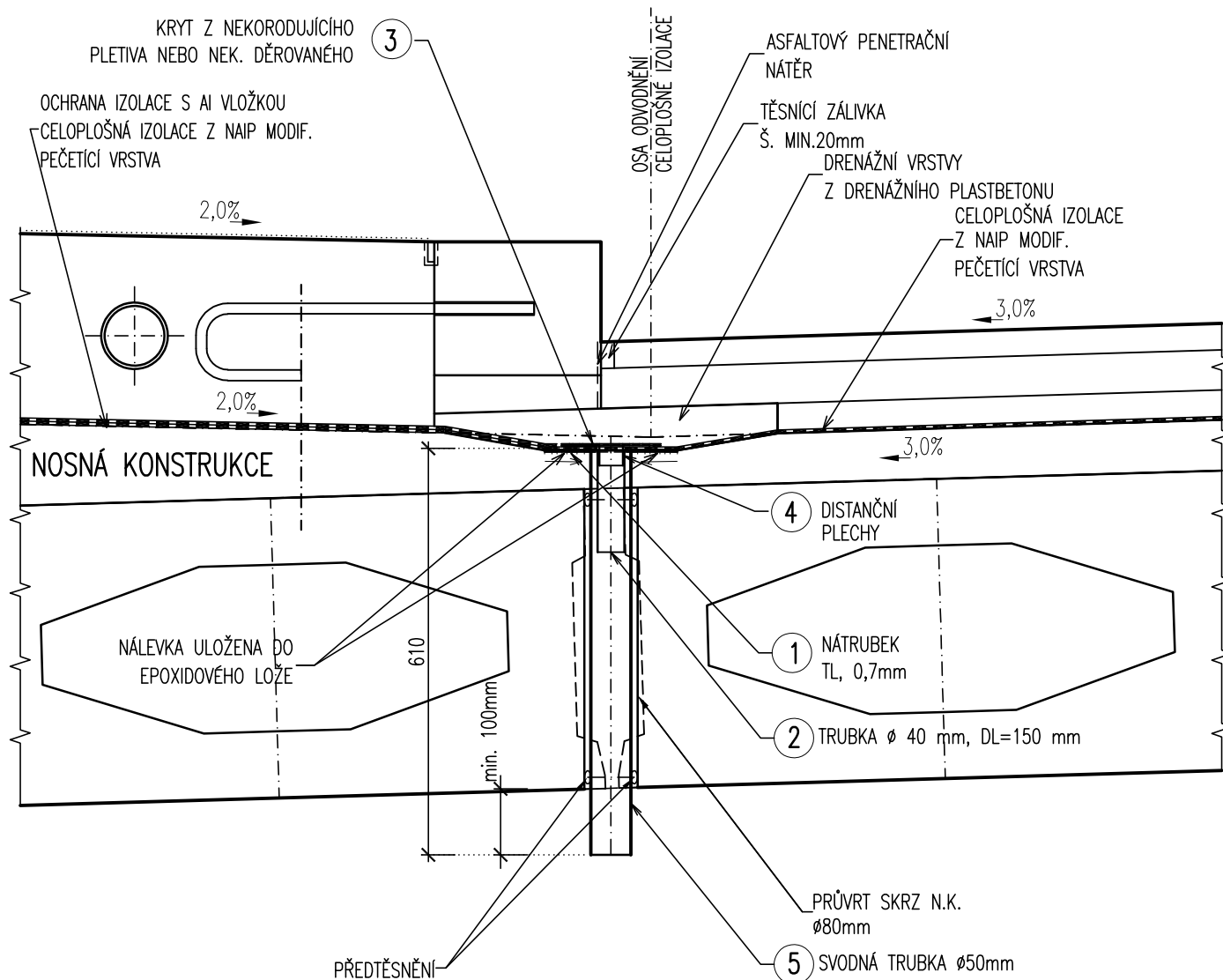
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S HLINIKOVOU FOLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM NATAVENÍM
- TĚSNIČÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNIČÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNIČÍ TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN Z DRENÁŽNÍHO PLASTBETONU DLE VL-4:2008 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE, BUDE ŠÍŘKA DRENÁŽNÍHO PROUŽKU ROZŠÍŘENA NA 350mm NA DÉLKU 500mm

## PŮDORYS PODÉLNÉ DRENÁŽE NAD ODVODŇOVAČEM:



## POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



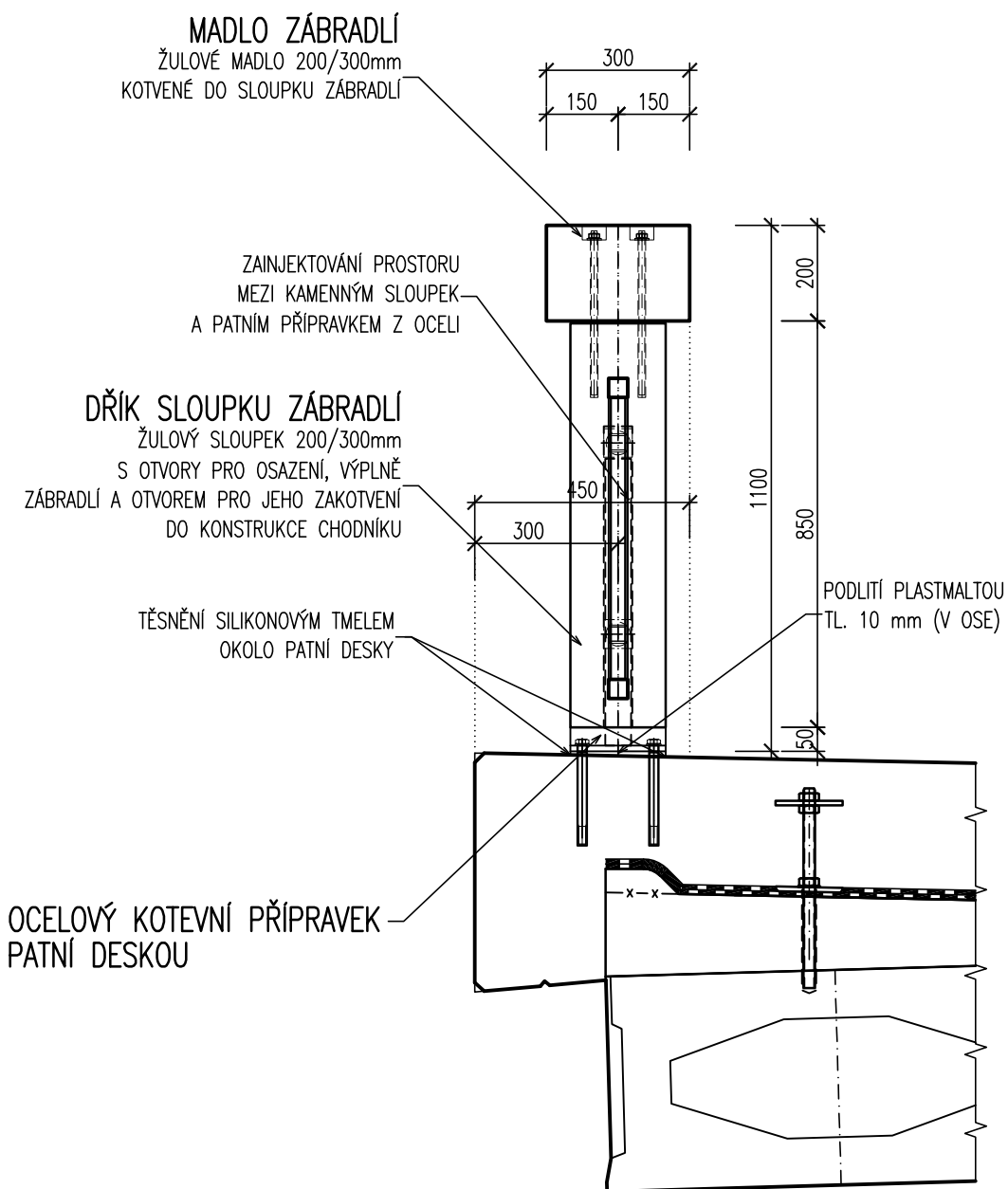
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PASEM S HLINÍKOVOU FOLÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM NATAVENÍM
- TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNICÍ TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PŘEDEN Z DRENÁŽNÍHO PLASTBETONU DLE VL-4:2008 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE, BUDE ŠÍŘKA DRENÁŽNÍHO PROUŽKU ROZŠÍŘENA NA 350mm NA DÉLKU 500mm

POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

# ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ – PŘÍČNÝ ŘEZ

## 1 : 15



### POZNÁMKA:

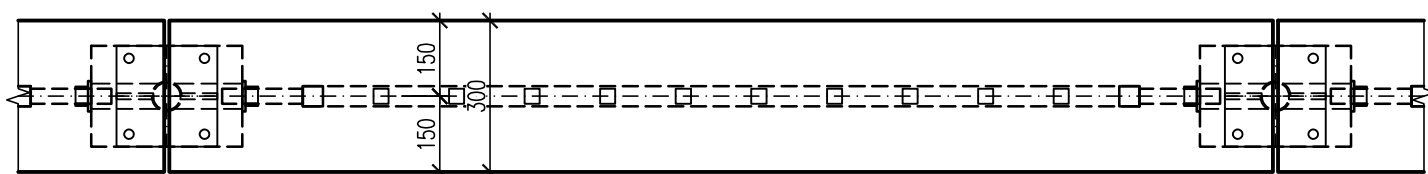
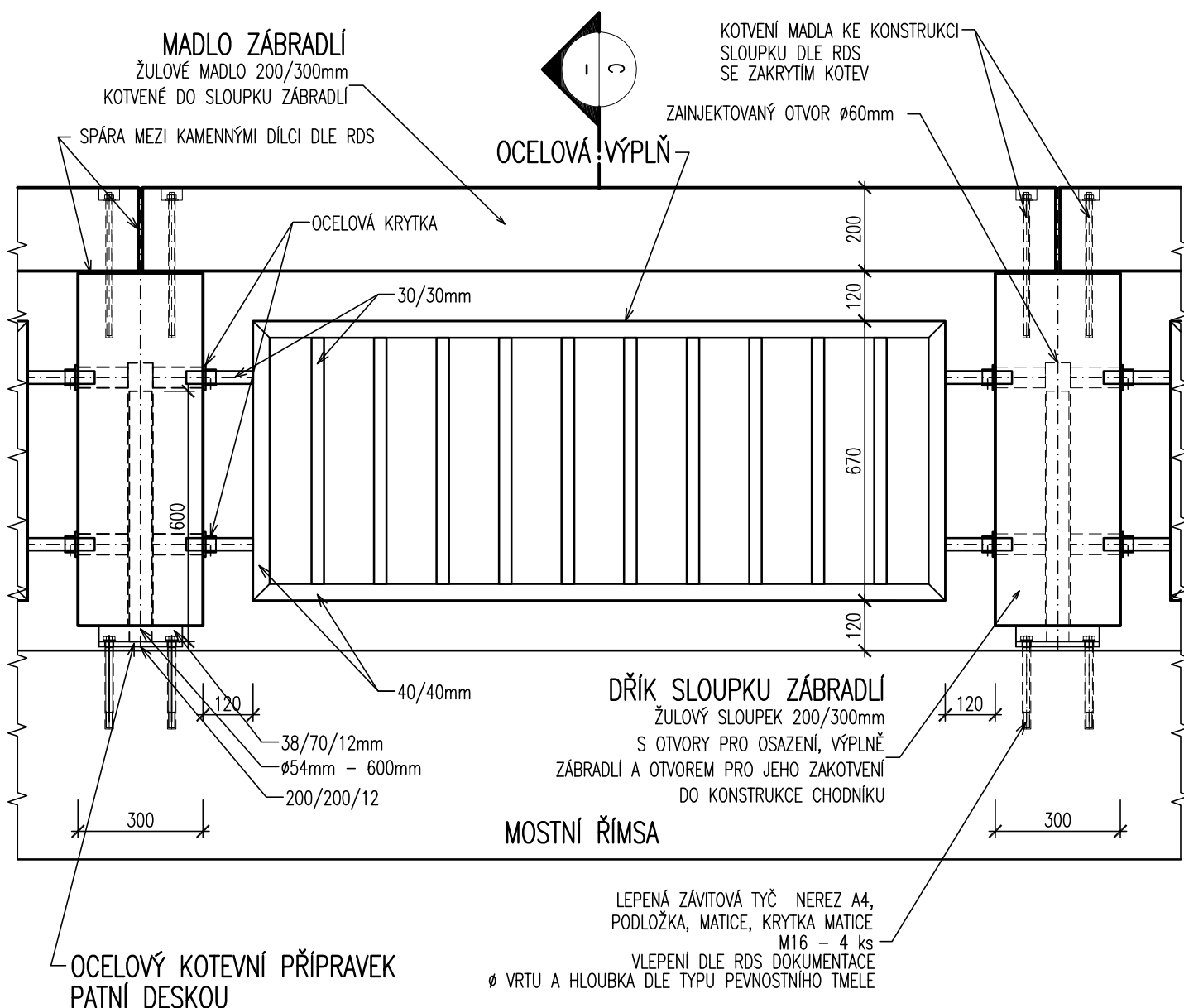
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



14.  
DETAIL

# ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ – BOKORYS

## 1 : 15



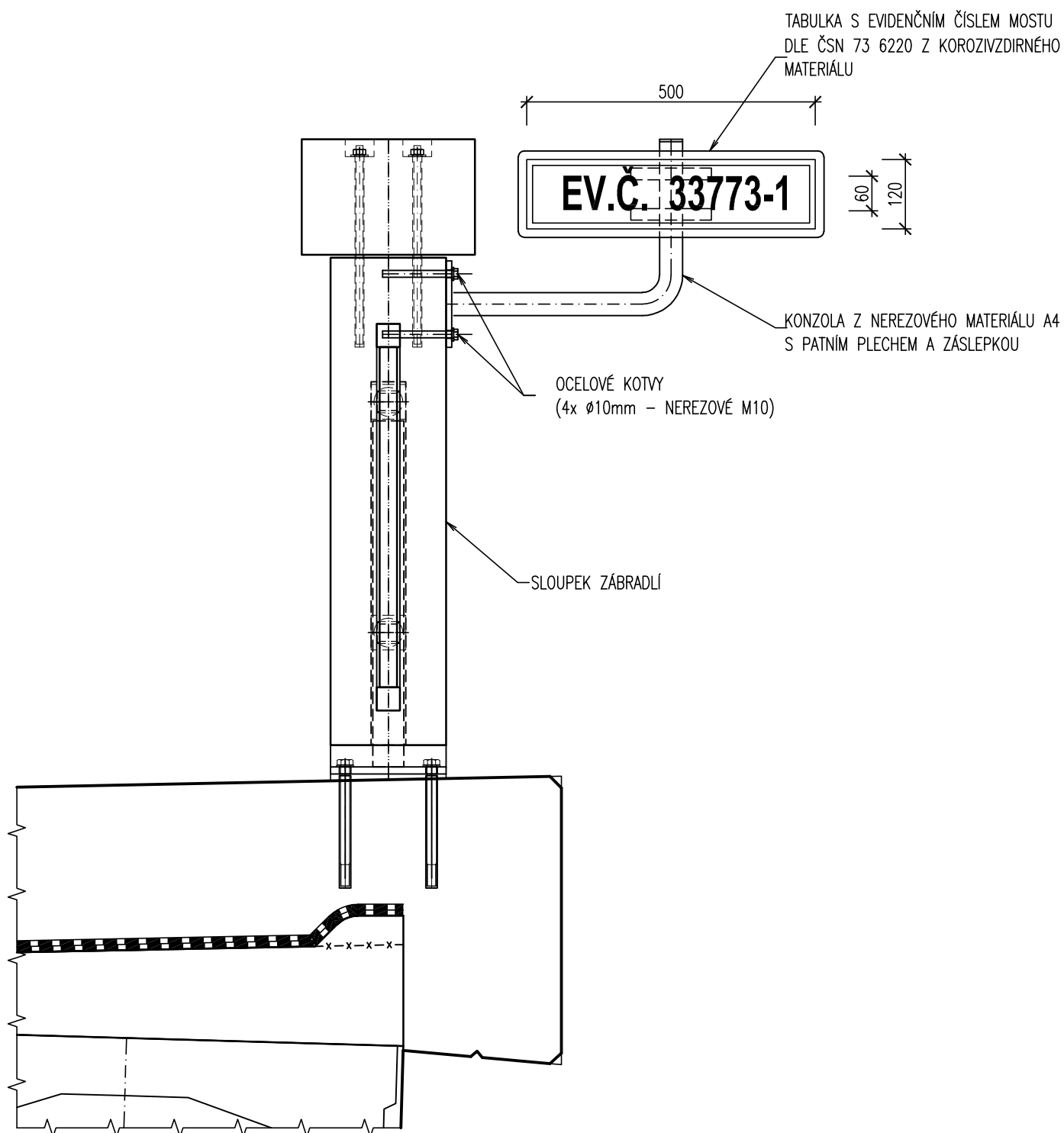
### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

15.  
—

# OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU

## 1 : 10



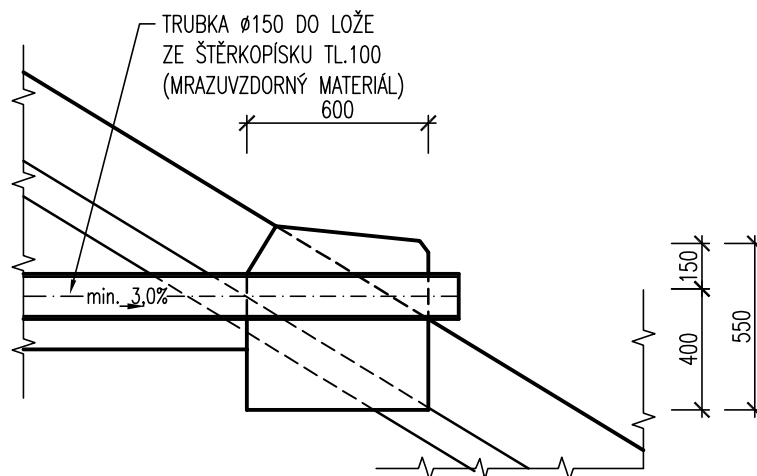
### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

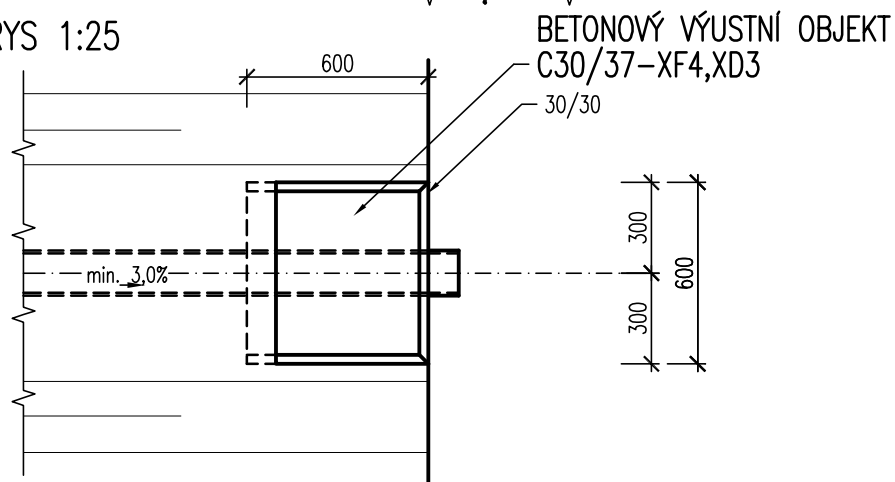
### POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU
- TABULKA JE UMÍSTĚNA VPRAVO PŘED A ZA MOSTEM NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220 A DLE TP 65

VÝÚSTĚNÍ NA TERÉN  
POUZE POD PATOU SVAHU  
PODÉLNÝ ŘEZ 1:25



PŪDORYS 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

